

# РАБОЧИЙ

Вселоборусская еженедельная рабочая газета—издание ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

№ 150 (178)

10 июля 1933 г.

№ 150 (178)

Путь от первого ко второму с'езду—путь борьбы за большевистские колхозы, за зажиточную жизнь колхозников  
Без потерь и в срок убрать урожай, лучший хлеб, с первого обмолота сдать государству—дело чести каждого колхозника и трудящегося единоличника

## О ПЕРЕСТРОЙКЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) постановляют утвердить следующие решения народного комиссариата путей сообщения о перестройке и штатах органов управления железнодорожного транспорта, принятые на основе постановления СНК и ЦК от 3 июля «О работе железнодорожного транспорта».

#### I. ПО АППАРАТУ НКПС

1. Упразднить следующие, ныне существующие в НКПС, управления и тресты:

а) Управление труда, передав вопросы труда соответствующим управлениям и отделам.  
б) Управление техпропаганды, передав эти функции отделу по подготовке кадров и «Стран-желдоризданию».

в) Комитет по реконструкции транспорта, передав функции его планово-экономическому отделу и совещанию при наркоме.

г) Управление транспортного машиностроения и запасных частей, передав функции по заказам подвижного состава и запасных частей управлению паровозного хозяйства и управлению вагонного хозяйства.

д) Конттору по проектированию механизмов и машин («Проектмашин»).

е) Коммунальное управление, передав эти функции управлению пути.

ж) Научно-техническое управление, передав эти функции управлениям и отделам.

з) Пураспред, передав эти функции соответствующим управлениям и отделам.

и) Управление реконструкции московского узла, передав функции этого управления в управление эксплуатации.

к) Гипроавтотранс с превращением его в проектную конттору при паровозоремонтном тресте.

л) Трест технико-экономических изысканий, передав его функции управлению нового железнодорожного строительства.

м) Управление контроля—проверки исполнения, организовав при наркоме группу контроля—проверки исполнения.

н) Научно-исследовательский институт труда и экспериментально-конструкторский институт, передав функции этих институтов в институты при управлениях и отделах.

2. Установить следующую структуру основных центральных управлений и отделов НКПС:

а) Политуправление. б) Управление эксплуатации. в) Управление паровозного хозяйства. г) Управление вагонного хозяйства. д) Управление пути и сооружений.

е) Управление сигнализации и связи. ж) Управление нового железнодорожного строительства.

3. Реорганизовать следующие управления и тресты в централизованные органы:

а) Планово-экономический. б) Финансовый. в) Материально-снабженческий. г) Электрфикация. д) Лесного хозяйства. е) Подготовку кадров. ж) Главную инспекцию при наркоме.

а) Учета. б) Мобилизационный. в) Санитарно-гигиенический. г) Охраны путей сообщения. д) Тылового ополчения. е) Бюро по международным сообщениям. ж) Административно-организационный. з) Управление делами. и) Комитет стандартизации. к) Тарифный комитет. л) Арбитраж.

Организовать в НКПС отдел по рабочему снабжению.

4. Сохранить и реорганизовать следующие тресты:

а) Паровозоремонтных заводов с подчинением управлению паровозного хозяйства. б) Вагоноремонтных заводов с подчинением управлению вагонного хозяйства. в) Трест машиностроения.

г) Трансжелдориздат, объединенный с транспортным.

В отмену существующего порядка о назначениях установить, что нарком непосредственно назначает и смещает: начальников управлений и отделов и их заместителей—по НКПС, начальников дорог и их заместителей, начальников служб дорог: эксплуатации, паровозов, вагонов, пути, связи, а также начальников районов, директоров трестов и заводов.

Вместо существующего общего штата по НКПС (с институтами) в количестве 5.631 человек, установить общий штат центрального аппарата НКПС с институтами в 4.262 человека, без институтутов 3.291.

#### II. УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГИ

1. Основной хозяйственной единицей железнодорожного транспорта является дорога. Начальник дороги полностью отвечает за состояние всего хозяйства и работу данной дороги, подчиняется непосредственно наркому.

В соответствии с этим прекратить сложившуюся в некоторых управлениях НКПС практику руководить отдельными линейными организациями дороги через голову начальника дороги.

2. Важнейшей задачей начальника дороги является ликвидация канцелярско-бюрократических методов в работе служб и отделов дороги и осуществление конкретного, живого руководства линиями; установление твердой трудовой дисциплины в органах управления и производства, точное выполнение указаний и распоряжений НКПС, выполнение установленного НКПС транзитного плана для дороги.

3. Дорога работает на основе хозяйствства. Средства, отпускаемые НКПС дороге как по эксплуатации, так и на капитальное строи-

тельство находятся в полном распоряжении начальника дороги и расходуются по установленному НКПС плану. Управления НКПС не могут эти средства и материалы перераспределять без согласия начальника дороги или без специального распоряжения наркома. В плане финансирования дороги должны быть оставлены известные фонды на непредвиденные нужды дороги, который находится в распоряжении начальника дороги.

Начальнику дороги непосредственно подчинены районы, основные депо и участки вагонного хозяйства, мастерские, дистанция пути, дистанция связи.

5. Начальник дороги представляет к назначению наркому начальников служб и начальников районов. Начальник дороги непосредственно назначает начальников отделов дороги, заместителей начальников служб, отделов, инспекторов районов, начальников основных паровозных депо, начальников мастерских вагонного хозяйства, начальников дистанций пути, дистанции связи, по представлению начальников служб дороги.

6. Для осуществления повседневного контроля проверки исполнения важнейших распоряжений на дороге, начальник дороги имеет при себе штат инспекторов от трех до пяти человек.

7. Упразднить ныне существующие при дирекциях дорог должности и отделы:

а) Коммунальный. б) Коммерческий. в) Труда. г) Учета и распределения кадров. д) Радионавигации. е) Секретно-шифрового. ж) Безопасности и движения. з) Технической пропаганды. и) Подсобных предприятий.

Функции упраздненных отделов передать в соответствующие службы и существующие при новой структуре отдела.

8. Установить следующую типовую структуру для дорог:

а) Начальник дороги. б) Заместитель начальника дороги. в) Начальник политотдела дороги. г) Помощник по рабочему снабжению (начальник ОРСа). д) Организовать при управлении начальника дороги следующие службы: эксплуатации, паровозов, вагонов, пути и сооружений, сигнализации и связи.

Распоряжения начальников служб для линейных административно-хозяйственных звеньев являются обязательными к точному исполнению.

9. Организовать при управлении начальника дороги следующие отделы:

а) Политотдел. б) Плановый. в) Финансовый. г) Отдел бухгалтерии. д) Материальный. е) Рабочего снабжения. ж) Строительный или строительную конттору на дороге, имеющую большой объем строительных работ. з) Электрфикации (там, где есть электрифицированные участки). и) Лесной (на дорогах, занимающихся лесными разработками). л) Подготовки кадров. м) Санитарно-гигиенический. н) Учета и отчетности. о) Мобилизационный. п) Охраны железных дорог. р) Административно-организационный.

Вместо ныне существующих штатов в количестве 25182, установить общий штат для всех дирекций дорог в 23944 (без политотделов и ОРСов).

#### III. УПРАВЛЕНИЕ РАЙОНА

1. Начальник района непосредственно руководит эксплуатационной работой, обеспечивает нормальное движение поездов и безопасность движения и точное соблюдение всеми агентами правил технической эксплуатации; устанавливает должную трудовую дисциплину и порядок на всех станциях и поездах, устанавливает измерители работы вагонов, несет за порученную ему работу полную ответственность.

2. Начальник района подчинен непосредственно начальнику дороги, а в отношении выполнения оперативных распоряжений по эксплуатационной работе, подчиняется начальнику службы движения дороги.

3. Начальник района назначается из числа опытных организаторов-администраторов, имеющих достаточные знания в области эксплуатации.

4. Начальнику района подчинены непосредственно в пределах границ района, все станции и разъезды.

5. Начальник района следит за точным и своевременным выполнением всех распоряжений начальника дороги и начальников служб, за основными депо, вагонными участками, дистанциями пути и связи, контролирует их работу с точки зрения обеспечения всех необходимых условий для точного исполнения графика движения поездов, своевременной подачи паровозов и вагонов, технического осмотра паровозов и вагонов, исправного состояния паровозов и вагонов, исправного состояния пути и средств связи. В случае невыполнения распоряжений начальника дороги, обеспечения условий для нормального движения поездов со стороны руководящего персонала паровозного, вагонного участка депо, дистанции, пути и связи, начальник района, кроме немедленного сообщения об этом начальнику дороги или начальнику соответствующей службы, может сам наложить на виновных административные взыскания в пределах тех прав, которые ему предоставляет устав о дисциплине на железнодорожном транспорте.

Начальник района полностью распоряжается в пределах плана, опирающегося на данные средств связи, всеми финансово-материальными средствами по эксплуатационному району.

6. Начальник района представляет на утвер-

ждение начальника дороги начальников внеклассных и первого класса станций и инспекторов района. Начальник района непосредственно назначает заместителей начальников внеклассных и 1-го класса станций, всех начальников и их заместителей остальных классов станций и разъездов.

7. В соответствии с усилением роли начальника дороги в отношении линейных организаций—основного депо, вагонного участка, дистанции пути и связи и ограничением функций районов исключительно работой по движению поездов (эксплуатации), реорганизовать районы, упразднить следующие ныне существующие в районах отделы:

а) Отдел пути. б) Отдел связи. в) Отдел связи. г) Коммунальный отдел. д) Учраспред. е) Отдел труда. ж) Бюро безопасности движения.

8. Установить следующую структуру района:

а) Начальник района—он же начальник эксплуатации. б) Начальник политотдела района. в) Два помощника начальника района (один технический, другой—по коммерческой части). г) Инспектор: по паровозам, вагонам, пути, связи и рабочему снабжению по одному—три для каждой отрасли в зависимости от величины района.

д) Конттора района в части: провозной, пассажирской, коммерческой, отчетно-финансовой, мобилизационной, заводской кондукторскими бригадами.

Общий штат по району (без инспекторского аппарата и штата политотдела) не должен превышать для района первой категории 86, второй—76 и третьей—62.

Вместо существующих общих штатов по районам в количестве 17.306, установить общий штат в районах в 8.640 (без диспетчеров, политотделов и ОРСов).

#### IV. УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

1. Упразднить следующие ныне существующие в депо должности и бюро:

а) помощников начальника депо по технической части; б) помощника начальника депо по массовым работам (по производственным операциям и рабочим предположениям), передав эти функции начальнику депо и председателю местного; в) помощника начальника депо по снабжению.

г) инспектора для технических занятий; ниже инспектора бюро экономики труда; ниже инспектора по технормированию; ниже инспектора по технормированию, передав работу в техническое бюро при начальнике депо;

д) инспектора по приему паровозов; е) сократить количество машинистов-наставников на 50 проц., перевести их на поездную работу в качестве машинистов.

2. Установить следующую типовую структуру для основного депо:

а) начальник депо; б) заместитель начальника депо (инженер); в) организовать при начальнике депо техническое бюро в составе 3-5 инженеров и технических для разработки технических вопросов; г) установить должности: мастеров по паровозному ремонту, по специальным видам ремонта (котельного, по паровым и др.), вместо ныне существующего одного мастера.

Должности мастеров в депо упразднить и вместо них ввести должности бригадиров, подчиняемых непосредственно мастеру. Мастера перейти в бригадиры и мастера, в зависимости от их квалификации.

д) Начальнику основного депо подчинить в пределах обслуживаемого тепловозного участка оборотные депо и водопользование; теплотехнику-электрические станции.

е) Начальник основного депо назначается преимущественно из инженеров и технических работников, достаточно владеющих техническими знаниями в области паровозного и вагонного хозяйства, имеющих административно-организационный опыт.

#### V. УПРАВЛЕНИЕ УЧАСТКА ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

1. Выделить все вагонные депо из ведения паровозных депо и организовать самостоятельные участки по вагонному хозяйству, подчиняемые непосредственно вагонной службе управления дороги.

2. Упразднить следующую структуру для участка:

а) начальник вагонного участка, он же начальник вагонного депо. б) Заместитель инженера или опытный техник по вагонам. в) Техническое бюро (3-5 человек).

## О ПЕРЕСТРОЙКЕ СИСТЕМЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б)

### По улучшению системы зарплаты и нормирования труда

1. Ликвидировать доведенную до крайности многозначность и дробность норм выработки и расценок, для чего разработать и ввести небольшое количество типовых норм

по определенным измерениям, режиму паровозов и вагонов, по служебным работам — к 1 ноября, а служебные нормы — к 1 августа 1933 года, отменяя к этому времени ранее введенные нормировочные по отделам дороги и службам.

2. Ликвидировать существующие та же нормы — нормировочные бюро, возложив непосредственное руководство и ответственность за техническое нор-

мирование на соответствующих хозяйственных руководителей. Нормы выработки устанавливать в соответствии с типовыми нормами и тарифными соглашениями по службам паровозов и вагонов — по тем же местам, по службе пути — дорожным мастерам, по службе связи — электромеханикам, по службе движения — начальникам станций и соответствен-

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 4 СТР.)







Развернем социалистическое соревнование между заводами и колхозами  
Социалистический договор между заводом им. Ворошилова  
и подшефными колхозами Гричинского сельсовета

тыбу и сдачу хлеба государству из первого же урожая; на протяжении последних декады августа продать сдачу зерна государству, и не позднее пер-  
вого октября сдать причитающийся с нас карто-  
фель. В случае невыполнения обязательств государству мы  
будем организовывать продажу излишков нашей  
продукции своим шефам — рабочим завода им. Во-  
лкова. В последовательной борьбе за вышесказан-  
ный мы обязуемся своевременно провести освое-  
ние и полностью выполнить план вымета хлеба.  
В массовый штурм попытаемся сделать все от него за-  
висящее, чтобы сейчас на этом излобстве ответствен-  
ности борьбы за большевистские колхозы нам  
копаться, дезорганизовать уборку урожая и с се-  
годняшним же днем сдать с.х. продукцию государ-  
ству. Мы, колхозники подшефных заводов им. Воро-  
вого кохозов с помощью нашего шефа, давшие  
отдельный отпор мужику в подчинении, будем  
решительную борьбу с лодырями и прогуль-  
щиками, с нарушителями трудовой дисциплины, с  
неуважками передовиками и обманщиками пар-  
тии proletарского государства. Мы, рабоче-  
кохозники, окажем нашим подшефным колхозам в этой  
бедке действительно proletарскую помощь.

в борьбе за выполнение промфинплана по количественным и качественным показателям, в борьбе с успешным проведением уборочной и полные выполнения планов хлебодачи государству с первого же

З. РАБОВИЧ

РАБОЧИ:

*[Faint handwritten notes at the bottom of the page]*

Т КОЛХОЗНИНОВ:

17

# РАСТЕТ БОЛЬШЕВИСТ

# ИНЕТ ТРУДОВАЯ ДИС

председатель колхоза  
"быт", Старобинского

**ВТОРОМУ ВСЕБЕЛОРУССКОМУ**  
**ПОХОДИМ С НОВЫМИ ПОБЕДАМИ**

делегату первого Всебелорусского съезда колхозников - удар-  
урожая с наших полей

шо известно, какое огромное историческое значение имеет труд колхозников - ударников.

С подготовкой ко второму сессии колхозников считано необходимым о нашей работе.

ито в борьбе за повышение, большие потери заняти.

Наш колхоз обязыва-  
10 августа 1044 пуда

и, наш колхоз поставил перед собой задачу закончить прополку до 3 июля. Мы приступили к уборке сена. Наши колхозники скопили сенокоса и убрано 90 га. Мы вызываем на соревнования колхоз с нашей же районной командой.

КОРЕНОВАНИЕ—ПУТЬ К ПО

В ответ на заключенный стический договор наш РУДЕНСКИЙ районской части, бригада № 1, которую мы проверили, выполнивший обязательств каждым. Во время уборки со будет лучшим больше-тодом в борьбе за новы

колхозник — ударник  
районного слета кол-  
ударников Крупского

Я С ГОРДОСТЬЮ ПОКАЗЫВАЛ Б  
ВСХОДЫ СВЕРХРАННЕГО СЕВА“

мы сели 4-го апреля. Лукомы расклевал его по пры-  
ткам колхозники с недоу-  
млив: «Все равно не возы-  
дет. А кулечки деревня бо-  
лезнов против сбережени-  
е как они знали, что сбере-  
дет высокий урожай. Чес-  
ны после посева, выпал

26-го апреля мы все ко-  
сте пошли поглядеть д-  
данная радость: зен не  
шел, как шетка синий с  
стоками.

Потом обращались по-  
ныни, прудящиеся едино-  
силе:

пороз, кудаже разговоры  
погибнет посев, усилились.  
ЗД — колхозник-ударник;  
но мне, сказал:  
ли Андрей, наш сверххран-  
Андр.

— Андрей, покажи я  
селя в зину.

И я с гордостью пока-  
всходы льна на социали-  
дах.

**СО СТРАНИЦ РАЙОННЫХ ГАЗЕТ**

**ОТ ОРГКОМИССИИ С'ЕЗДА**

ОТКРЫТИЕ 2 ВСЕБЕЛОРУССКОГО С'ЕЗДА КОЛХОЗНИКОВ-УДАРНИКОВ СОСТОИТСЯ СЕГОДНЯ, 10 ИЮЛЯ С. Г., В 12 ЧАСОВ ДНЯ, В ЛЕТНЕМ ТЕАТРЕ САД «ПРОФИНТЕРЬ».

ПРОХОД В САД «ПРОФИНТЕРЬ» ПО ДЕЛЕГАТСКИМ МАНДАТАМ, СЛУЖЕБНЫМ И ГОСТЕВЫМ БИЛЕТАМ.

ЧЛЕНЫ ЦК И ЦКК КИОУБ, ЧЛЕНЫ ЦНК И ПРЕЗИДИУМА ЦНК, ЧЛЕНЫ БЮРО ЦК ЛКСМБ ПРОХОДЯТ ПО СВОИМ МАНДАТАМ.

**ОРГКОМИССИЯ.**

## ИПЛИНА В КОЛХОЗАХ

200 га пашни.

Ее выбрали председателем перед

Недостатки эти под руководством

а нашей фа-  
Вокруг себя актив, расставить его на  
конкретных участках работы и вмес-

Лен--наше золото

любовной силой отстающим колхозам на  
шего сельсовета.

не колхоз- В проведении уборочных работ  
ЛЕН У НАС ЗАЙМЕТ ИСКЛЮЧИ-

польза? Ясно, что кулаку и его аген-  
туре.

ДОНЕЦЬКИЙ ДИПЛОМАТИЧНИЙ ВІСНИК

Колхоз из Прорыва

Все время колхоз был в числе отстающих. Плохо справлялся с выпол-

машинам прикреплены лучшие лошади, которые в настоящее время осно-

Наш колхоз обязывается сдать до 10 августа 1044 пуда зерна. Основной

На 27 июня нашим колхозом скошено 130 га сенокоса и убрано 90 га

КОЛХОЗ «Шлях большевика».

В этом году лес мы сохранили на самой лучшей почве. Ни одного га не засе-

Что нам дало социалистическое соревнование? Оно привело нас к побе-

КУЛИНОВ АНДРЕЙ

И Я С ГОРДОСТЬЮ ПОКАЗЫВАЛ БУРЖУ

Этот день мы сеяли 4-го апреля. 26-го апреля мы все колхозники вме- рать посеянное и выполнить обязан- ности перед государством. К уборке

Потом обращались ко мне колхоз- В проведении уборочных работ  
ЛЕН У НАС ЗАЙМЕТ ИСКЛЮЧИ-

Даже ДРОЗД — колхозник-ударник, сеял в зину. И я с гордостью показывал своим товарищам, как он это делает. Многие смотрели и обрабатывали. Много льна сгнило, что мешало нам выполнить



